

Harderwijk-Roosendaal

21 maximumscore 7

Voorbeelden van een juist antwoord:

- E hoort zeker bij rit 2, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat het aantal nog te rijden km is toegenomen ergens tijdens de rit 1
- A hoort dan zeker bij rit 3, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat er twee verschillende tijdstippen zijn met hetzelfde aantal nog te rijden km 1
- Bij een gemiddelde snelheid van 90 km/uur duurt de rit $\frac{144}{90} = 1,6$ uur = 1 uur en 36 minuten 1
- D hoort dus zeker bij rit 1, want dit is de enige rit die 1 uur en 36 minuten duurt 1
- Bij rit 5 worden de eerste 72 km in 49 minuten afgelegd en de tweede 72 km in 44 minuten 1
- C hoort dus bij rit 5 1
- B blijft over, dus B hoort bij rit 4 1

of

- E hoort zeker bij rit 2, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat het aantal nog te rijden km is toegenomen ergens tijdens de rit 1
- A hoort dan zeker bij rit 3, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat er twee verschillende tijdstippen zijn met hetzelfde aantal nog te rijden km 1
- De eerste 72 km worden bij rit 1, 4 en 5 in respectievelijk 46, 47 en 49 minuten afgelegd, terwijl de tweede 72 km in respectievelijk 50, 47 en 44 minuten worden afgelegd 1
- C hoort dus bij rit 5 1
- Bij een gemiddelde snelheid van 90 km/uur duurt de rit $\frac{144}{90} = 1,6$ uur = 1 uur en 36 minuten 1
- D hoort dus zeker bij rit 1, want dit is de enige rit die 1 uur en 36 minuten duurt 1
- B blijft over, dus B hoort bij rit 4 1

of

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

- E hoort zeker bij rit 2, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat het aantal nog te rijden km is toegenomen ergens tijdens de rit 1
- A hoort dan zeker bij rit 3, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat er twee verschillende tijdstippen zijn met hetzelfde aantal nog te rijden km
- De eerste 72 km worden bij rit 1, 4 en 5 in respectievelijk 46, 47 en 49 minuten afgelegd, terwijl de tweede 72 km in respectievelijk 50, 47 en 44 minuten worden afgelegd
- C hoort dus bij rit 5
- De gemiddelde snelheid gedurende de eerste 9 minuten van rit 4 is $\frac{144-124}{\frac{9}{60}} = 133,3... \text{ km/uur}$ (of: in de eerste 9 minuten van rit 4 is 20 km afgelegd. Er is dus harder gereden dan 120 km/uur want dit komt overeen met 20 km in 10 minuten)
- B hoort dus bij rit 4
- D blijft over, dus D hoort bij rit 1

of

- E hoort zeker bij rit 2, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat het aantal nog te rijden km is toegenomen ergens tijdens de rit
- A hoort dan zeker bij rit 3, want dit is de enige rit waarvan in de tabel zichtbaar is dat er twee verschillende tijdstippen zijn met hetzelfde aantal nog te rijden km
- Bij een gemiddelde snelheid van 90 km/uur duurt de rit $\frac{144}{90} = 1,6 \text{ uur} = 1 \text{ uur en } 36 \text{ minuten}$
- D hoort dus zeker bij rit 1, want dit is de enige rit die 1 uur en 36 minuten duurt
- De gemiddelde snelheid gedurende de eerste 9 minuten van rit 4 is $\frac{144-124}{\frac{9}{60}} = 133,3... \text{ km/uur}$ (of: in de eerste 9 minuten van rit 4 is 20 km afgelegd. Er is dus harder gereden dan 120 km/uur want dit komt overeen met 20 km in 10 minuten)
- B hoort dus bij rit 4
- C blijft over, dus C hoort bij rit 5

Opmerkingen

- Als rit 3 aan A is gekoppeld voordat rit 2 aan E is gekoppeld, hiervoor 1 scorepunt in mindering brengen.
- Bij de koppelingen van de zinnen B, C en D aan een rit moeten de eerste 2 koppelingen worden toegelicht. Dus zonder deze toelichtingen mogen de laatste 5 scorepunten niet worden toegekend.
- Alleen bij de overblijvende zin is geen toelichting vereist.